

Bonjour à tous,

Nous espérons que vous avez profité de la belle saison estivale de cette année pour profiter de notre beau fleuve en y naviguant, en vous y promenant ou en vous y baignant. Sinon, il n'est pas encore trop tard, puisque septembre nous réserve certainement de belles et chaudes journées.

On a souvent tendance à oublier que Montréal est une île encerclée au sud par le fleuve Saint-Laurent et au nord par la rivière des Prairies. Cette situation lui vaut d'avoir plus de 150 km de rives, dont environ la moitié appartient à des instances publiques. Malgré tout, les Montréalais profitent peu du fleuve puisque ce dernier a encore la mauvaise réputation d'avoir des eaux très polluées.

Cette réputation, justifiée dans les années 70-80, ne l'est plus maintenant en raison des efforts immenses qui ont été mis à l'amélioration

de la qualité de l'eau. Le suivi effectué par la Ville de Montréal de la qualité de l'eau en rive (programme Qualo) a révélé qu'en 2009, près de 90 % des lieux échantillonnés étaient généralement propices aux activités de contact avec l'eau comme la baignade.

Allez-jouez dans l'eau !



Table des matières Août 2010

Les projets

Route bleue du Grand Montréal	p. 2-3
Le phragmite commun.....	p. 4
Le fleuve Saint-Laurent, c'est	p. 4
Qualité de l'eau à Montréal	p. 5
Marée noire à Ste-Catherine	p. 5

Impliquez-vous

p. 6

Évènements à venir

p. 7

Qui sommes-nous?

p. 7

Le **bulletin de liaison du Comité ZIP Ville-Marie** est distribué deux à trois fois par année pour informer la communauté du Grand Montréal sur ses projets en cours et sur le fleuve Saint-Laurent.

Rédaction : Louise Morin

Pour nous joindre :

Téléphone : 514-934-0884

Courriel : info@zipvillemarie.org

Adresse : Comité ZIP Ville-Marie

1751 rue Richardson, bureau 6503
Montréal, H3K 1G6

La Route bleue du Grand Montréal

L'avancée du projet

Le projet de la Route Bleue du Grand Montréal progresse de mois en mois. Après la fin de l'étude de faisabilité réalisée en 2009, une étape importante fut de sceller les ententes de publications avec les propriétaires riverains afin d'assurer l'accès à un site aux futurs usagers de la RBGM. À ce jour, la RBGM compte 85 sites autorisés par 27 propriétaires différents. La Route Bleue du Grand Montréal (RBGM) s'étendra sur tout le pourtour de l'île de Montréal ainsi que sur la Rive-Sud de Contrecoeur à Sainte-Catherine.

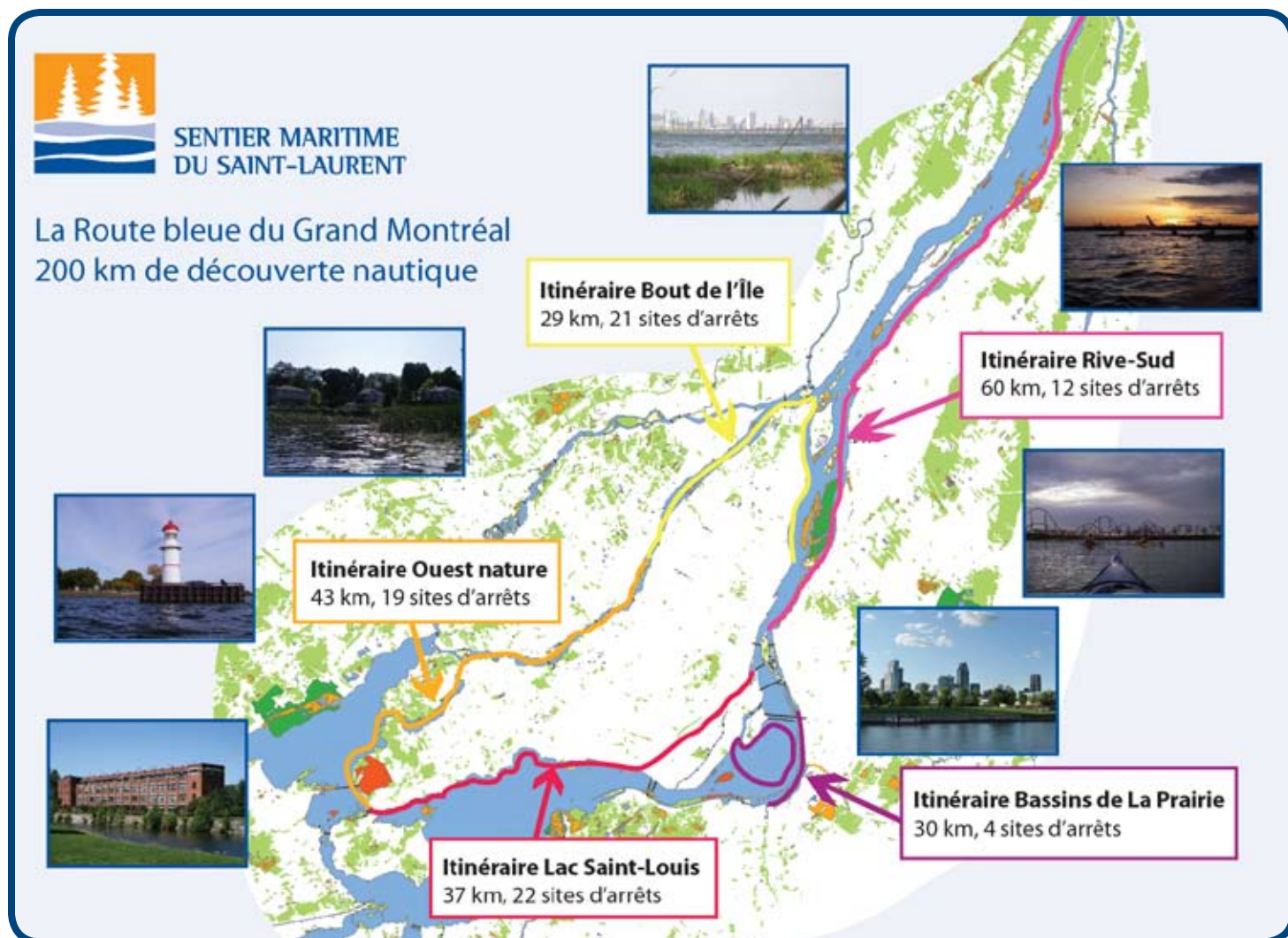
La conception des cartes

En 2009-2010, la conception des cartes du secteur de l'île de Montréal fut réalisée pour décrire les itinéraires optimaux ponctués de sites d'arrêt. Sur le verso de chacune des cartes, des

informations sur les sites d'arrêt et les conditions de navigation y sont détaillées ainsi qu'une description des attraits naturels et culturels observables le long de l'itinéraire. D'ici la fin de l'année 2010, chaque carte aura été révisée par les propriétaires et les partenaires de la RBGM afin de s'assurer qu'aucune erreur n'aura été commise. Les cartes du secteur de la Rive-Sud devraient être achevées en 2011.

Le comité de développement

Cependant, la publication des cartes n'est pas l'unique aboutissement espéré de la RBGM. C'est pourquoi le Comité ZIP souhaite créer un comité de développement composé de bénévoles passionnés par le projet qui apporterait une dynamique, un soutien et une identité au projet. À travers un plan d'action conçu de concert avec le comité ZIP, le comité de développement



apportera tout son savoir-faire dans la promotion, l'intendance des sites, l'organisation d'activités et la proposition de nouvelles idées.

À court terme, les bénévoles s'impliqueront activement dans l'organisation de l'inauguration de la RBGM prévue au printemps 2011. Avis aux kayakistes et autres passionnés du fleuve, dès maintenant, nous sommes à la recherche de bénévoles ayant des compétences en marketing, graphisme, communication, animation, web, logistique et autres (voir rubrique *Aidez-nous*). Si vous êtes intéressés, contactez le comité ZIP au 514-934-0884.

La promotion du projet

Cette année, le Comité ZIP Ville-Marie a participé à plusieurs événements et festivals tels que le Festivague de MEC, le salon national de l'environnement, le festival du bateau classique ou encore celui du bateau à flot. Sa participation à de telles manifestations lui a permis de faire connaître le projet de la Route Bleue au grand public et de recruter des bénévoles intéressés à s'impliquer plus activement.

Pour en savoir plus

Site officiel du Sentier Maritime, regroupant toute l'information sur les Routes bleues du Québec : www.sentiermaritime.ca



Le phragmite commun, une espèce pas facile!

L'année passée, nous avons planté 1680 arbres et 1625 arbustes sur les berges de la rivière Saint-Jacques. Plus de 900 d'entre eux l'ont été dans une parcelle envahie par le phragmite dans le but de combattre l'expansion de cette plante.



En effet, cette plante exotique entre en compétition avec les autres espèces de plantes pour l'espace, l'eau, la lumière et les minéraux très efficacement. Les espèces indigènes ne peuvent donc plus pousser, privant les animaux de leur source de nourriture et de leur habitat.

Pour augmenter les chances de survie des arbres, nous avons arraché le phragmite. Nous avons également choisi des arbres de bonne taille (plus de 2 m) et à croissance rapide.

Dans la continuité de ce projet, nous avons installé au printemps des paillis plastiques au pied de chacun des arbres. Les bâches de 1.5 m² devraient empêcher le phragmite de pousser, en leur bloquant l'accès à la lumière. Ce paillis, qui est utilisé en agriculture, permet également d'allonger la saison de croissance des arbres en réchauffant la terre et en conservant l'humidité.



Le fleuve Saint-Laurent, c'est ...

Un fleuve immense :

- 3 260 km de long, incluant les Grands Lacs
- Un débit moyen de 8 560 m³/s

Une source de plaisir pour les Montréalais

- 50 parcs sur 150 km de rive montréalaise
- Une eau propre à la baignade sur 90 % des rives
- 10 marinas et près de 30 rampes de mises à l'eau
- Plus de 50 kilomètres cyclables en rive
- Plus de 75 sites d'arrêt de la Route bleue du Grand Montréal

Un habitat exceptionnel :

- 33 km² d'herbiers aquatiques et 88 espèces de poissons
- 32 000 sauvagines s'arrêtant à la halte migratoire du Lac Saint-Louis

Une ressource économique :

- 8,25 milliards \$ en services écosystémiques
- 25 millions de tonnes de fret transitant par le port chaque année

Notre réservoir d'eau potable :

- 670 millions de m³ d'eau potable par année pour les Montréalais et Montréalaises



Qualité de l'eau en rive à Montréal

Deux nouvelles importantes ont été annoncées cet été concernant la qualité de l'eau en rive à Montréal.

Système de traitement à l'ozone

Les premiers appels d'offres à propos de la construction d'un système de traitement à l'ozone de la station d'épuration ont été lancés en juin 2010 par la Ville de Montréal. Après cette étape de qualification des fournisseurs, suivront le processus d'acquisition du système d'ozonation complet, l'ingénierie préliminaire, l'ingénierie détaillée et enfin, la réalisation des ouvrages. La mise en service est prévue au plus tard en 2016. Les coûts estimés sont de l'ordre de 200 M\$. Ce projet est admissible à une subvention (85 %) dans le cadre du protocole d'entente de financement du projet de désinfection, accordée par le ministère

des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire (MAMROT).

Nouveau bassin de rétention

La Ville de Montréal construira quatre nouveaux bassins de rétention, au coût de 148 millions, pour réduire la fréquence et le volume des déversements d'eaux usées dans le fleuve Saint-Laurent et la rivière des Prairies. La construction de ces quatre bassins souterrains durera quatre ans, entre 2011 et 2015, et sera financée à parts égales par la Ville de Montréal et par les gouvernements fédéral et provincial, qui y investissent chacun 49,3 millions. Ils seront aménagés dans les arrondissements de Lachine et du Sud-Ouest, le long du fleuve et du canal, et dans les arrondissements de Saint-Laurent et d'Ahuntsic-Cartierville, près de la rivière des Prairies.

Marée noire à Sainte-Catherine

Les faits

Une mini « marée noire » s'est produite dans le canal de la Voie maritime, tout près des écluses de Sainte-Catherine. Cet incident a eu lieu le soir du 12 juillet après que le vraquier MV Richelieu ait percuté une de ses propres ancrs, ouvrant une brèche de dix mètres par un mètre. Cette brèche, se trouvant tout près des réservoirs, a permis à une petite quantité de pétrole lourd de s'échapper. Cet incident a été causé par une panne de transmission ainsi que par des vents forts.

Cet incident est le plus grave qui soit arrivé dans le canal depuis 50 ans, mais n'est pas une catastrophe écologique. En effet, les rives à cet endroit sont fortement artificialisées. Les experts ne prévoient pas de dommage à long terme sur l'écosystème. Le pétrole n'a d'ailleurs pas beaucoup voyagé et est resté entre l'écluse de Ste-Catherine et l'estacade au quai Baillargeon.

L'incident en chiffre :

- 10 oiseaux, dont 5 canards
- 2 rats musqués
- 200 m de rive souillée
- 50000 litres de pétrole lourd selon certaines estimations
- 72 heures de fermeture
- 16 bateaux bloqués
- 400 000\$ de perte en raison de la fermeture

Le nettoyage a nécessité :

- 6 bateaux
- 3 écrémeurs (semblable à des aspirateurs)
- 2440 mètres d'estacades
- 60 personnes



Impliquez-vous !

Si une des **activités suivantes** vous intéresse ou pour obtenir plus d'information, veuillez contacter Adeline Deheunynck au adeline@zipvillemarie.org ou 514-934-0884.

Avis aux kayakistes et autres passionnés du fleuve !

Nous sommes à la recherche de bénévoles qui désirent s'impliquer activement dans le projet de la Route Bleue du Grand Montréal (RBGM).

Pourquoi s'impliquer dans le projet de la Route Bleue à Montréal?

L'objectif de la RBGM est de mettre en valeur le fleuve à travers une expérience unique que peuvent procurer les petites embarcations. L'idée est que les Montréalais (re)découvrent les attraits naturels et historiques du fleuve tout en adoptant des comportements exemplaires face à la sécurité nautique, le respect de la propriété riveraine et la protection des milieux fragiles du Saint-Laurent.

Que puis-je apporter en tant que bénévole dans ce projet?

Quel que soit le temps que vous désirez consacrer à la Route Bleue, de nombreuses tâches diversifiées peuvent vous être proposées : marketing, graphisme, communication, animation, web, logistique et autres. Dans un premier temps nous recherchons un grand nombre de bénévoles pour l'organisation de l'inauguration de la RBGM. À plus long terme, les bénévoles pourront s'impliquer dans le développement de la RBGM par un travail de propositions, de sensibilisation, de promotion, d'intendance des sites, d'organisation d'activités, etc.



Nettoyage des berges de Longueuil

Le Comité ZIP Ville-Marie en collaboration avec le Centre d'Information sur l'Environnement de Longueuil (CIEL) vous invite à participer à une activité de nettoyage des berges du Fleuve Saint-Laurent, le samedi 18 septembre dès 8h30. L'activité se déroulera à partir du Parc Marie-Victorin, adjacent à la Marina de Longueuil, au bout du Chemin de la Rive. L'activité aura lieu beau temps, mauvais temps. En cas de pluie abondante, elle sera déplacée au lendemain à la même heure.

Un pique-nique sera gracieusement offert aux bénévoles sur l'heure du midi. Les gants, les sacs et tout autre équipement nécessaire à la collecte des déchets seront fournis sur place. Dans le cadre de cette 2^{ième} édition, CIEL espère réunir près de 90 bénévoles.

Nous tenons à souligner l'implication de la Ville de Longueuil qui fournira les conteneurs pour l'entreposage des déchets et le matériel nécessaire à l'accueil des bénévoles. Nous souhaitons également remercier la contribution du Fonds Écomunicipalité et du Jour de la Terre, contribution grâce à laquelle notre projet a été rendu possible.

Pour participer à la journée de nettoyage, veuillez de préférence faire parvenir un courriel à l'adresse suivante: infociel@yahoo.ca ou communiquez par téléphone avec la ZIP Ville-Marie au 514-934-0884.

Pour obtenir plus d'information sur le programme Ma Propre Plage, consulter le site www.mapropreplage.net.



Évènement à venir

Festival du bateau à flot 9 au 12 septembre, au Vieux-Port

Le premier Salon du bateau à flot de Montréal, organisé par l'Association maritime du Québec (AMQ), se tiendra du 9 au 12 septembre 2010. Cette toute première expérience de salon en plein air se tiendra dans le bassin du Port d'Escale des Quais du Vieux-Port de Montréal.

En plus des quelque 130 places à quai, les visiteurs auront accès à de nombreux kiosques d'exposants. Nous vous invitons à venir découvrir quelques-unes des destinations

nautiques se trouvant sur notre majestueux fleuve. Vous pourrez entre autres discuter avec les représentants des stations nautiques de la région montréalaise.

Le Comité ZIP Ville-Marie

Fondé en 1996, le Comité ZIP Ville-Marie est un organisme à but non lucratif ayant pour mandat de favoriser une **gestion intégrée, participative et durable du fleuve Saint-Laurent et des ressources associées sur son territoire**. Notre territoire s'étend sur l'île de Montréal à l'ouest du boulevard Saint-Laurent, ainsi que sur la Rive-Sud de Montréal, entre Longueuil et le territoire de Kahnawake.

L'implication de la communauté, la concertation et le renforcement des partenariats sont les grandes valeurs qui orientent nos interventions. Nous veillons notamment à la réalisation des objectifs établis par le Plan d'Action et de Réhabilitation Écologique (PARE), un important document de planification environnementale basé sur la consultation du public.

Le Comité ZIP Ville-Marie (www.zipvillemarie.org) fait partie d'un réseau de quatorze comités ZIP répartis le long du fleuve et regroupés au sein de Stratégies Saint-Laurent (www.strategiessl.qc.ca).

Nos actions visent à :

- Contribuer au développement et à l'intégration des **connaissances sur l'écosystème fluvial**;

- Sensibiliser le public aux enjeux liés à la **protection et mise en valeur** du fleuve;
- Favoriser la participation du public dans les activités d'assainissement, de conservation, de mise en valeur et de **prévention de la pollution**;
- Promouvoir le développement d'une **approche intégrée et concertée** pour la gestion des ressources en eau;
- **Diffuser l'information** sur le fleuve et ses ressources vers le public.
- **Protéger, conserver et mettre en valeur les écosystèmes** du fleuve Saint-Laurent et de ses affluents.

